

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 20225 Väljataguse tee km 0,55-0,65 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Rapla Vallavalitsuse ettepanek
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÖLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	66904:003:1540
4.2.Koha-aadress:	Rapla maakond Rapla vald (Väljataguse küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Kõrvalmaantee nr 20225 Väljataguse tee km 0,55-0,65 lõik algab Rapla linna piirilt ning sellele jäävad ristumised Vanakupja talutee (tee nr 6690017) ja Tammsalu tee (tee nr 6690638) kohalike teedega. 2023. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 449 autot ööpäevas, millest 1% moodustas raskeliiklus.
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti eesmärk on Väljataguse tee rekonstrueerimine koos kõnnitee rajamisega ja teelõigu liiklusohutuse taseme tõstmine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	1
5.1.5. Sõidurada	Ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	

<p>5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. Põhjendatud juhul standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.</p> <p>5.2.2. Riigiteest paremale kavandada sõiduteest äärekiviga eraldatud jalgtee.</p> <p>5.2.3. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.4. Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.5. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.6. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.7. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.</p>
<p>5.3.Bussipeatused</p>
<p>5.3.1. Ei kavandata.</p>
<p>5.4.Kergliiklusteed</p>
<p>5.4.1. Eraldiseisvat kergliiklusteed ei kavandata.</p>
<p>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</p>
<p>5.5.1. Ei kavandata.</p>
<p>5.6.Teevalgustus</p>
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>
<p>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</p>
<p>5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>
<p>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</p>
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 20225 Väljataguse tee km 0,55-0,65 lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>
<p>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</p>
<p>5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.</p> <p>5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.</p>
<p>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</p>

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Ilustrumm, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem